

EBRO

Nuevo EBRO s400 Excellence



El SUV híbrido compacto más potente.

Motor de combustión.

70kW / 95CV

Motor eléctrico.

150kW / 204CV

Potencia combinada.

155kW / 211CV

0-100 km/h

8.9 s

Capacidad de la batería

1.83 kWh

Etiqueta





Diseño exterior.

Dinamismo

Molduras, raíles de techo y alerón trasero para incrementar la altura visual del vehículo. Proyectando así una imagen de SUV compacto a la vez que robusto.



Practicidad.

El EBRO s400 cuenta con unas proporciones ideales para entornos urbanos. Perfecto para moverse por la ciudad, o por donde tú quieras.



Diseño exterior.



Llantas de 17".

Para una mejor aerodinámica del vehículo.



Frontal imponente.

La gran parrilla frontal y las líneas de tensión sobre el capó añaden agresividad al conjunto de este EBRO s400.



DRL verticales y faros LED.

La imponente parrilla frontal, los DRL (Daytime Running Lights) verticales, las líneas de tensión sobre el capó.



Alerón trasero.

Integra la tercera luz de freno, dando un nuevo punto de vista al diseño del exterior del nuevo EBRO s400.



Techo acanalado con raíles.

La combinación perfecta entre un estilo aerodinámico y la versatilidad para poder llevar todo lo que necesites.

Diseño exterior.



Pilotos coast-to-coast.

Aportando una firma lumínica
reconocible y única.

Calidad y confort en el interior.



Climatizador bi-zona.

Con una eficiencia de filtración de partículas superior al 95%.



Asientos deportivos.

En Eco Skin, calefactados y eléctrico para el conductor.



Pantalla dual.

Dos pantallas horizontales de 12,3" (31cm) interconectadas.

Calidad y confort en el interior.



Panel de control.

Teclado con accesos directos a audio, clima y modos de conducción.



Espacio y habitabilidad.

Capacidades de carga.

Maletero de 430l* y de 1155l* con la segunda fila de asientos abatida. La gran boca carga facilita la introducción de objetos en la parte posterior.

5



* Mediciones hasta el techo.



Segunda fila de asientos.

Las plazas traseras del EBRO 400 se caracterizan por su gran habitabilidad y por la utilización de materiales de alta calidad. En ellas encontramos 2 asientos con anclajes ISOFIX, 1 bandeja en el asiento central, 1 salida de aire y 1 toma USB tipo A.

Volante de cuero.

De tres brazos, inspiración deportiva y con botones multifunción.

Sistema de propulsión HEV.

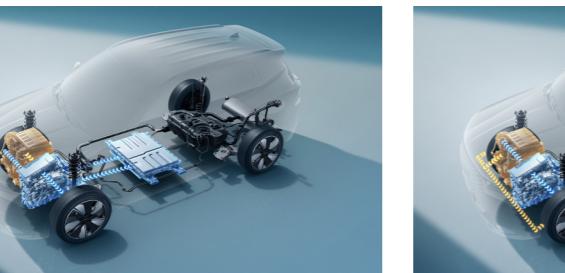
El sistema híbrido de este EBRO s400 ofrece diferentes escenarios de conducción para sacarle el mayor partido a la combinación de un motor eléctrico potente de 150kW, un motor de combustión adaptado al sistema, una transmisión híbrida dedicada (DHT) y una batería con capacidad de 1,83kWh.

Cada uno de estos escenarios está pensado para optimizar las prestaciones, el consumo y el confort en cada una de las posibles situaciones de conducción, dependiendo de la carga de la batería, la velocidad y las necesidades de aceleración.



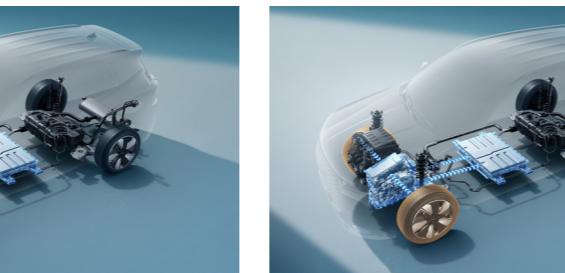
Modo eléctrico puro.

Con un estado de carga alto, el motor eléctrico propulsa el vehículo mientras que el de combustión está apagado. El nivel de ruido es bajo y la respuesta rápida.



Modo tandem.

Con un estado de carga bajo, a velocidades medianas y con aceleraciones, el motor eléctrico propulsa el vehículo mientras que el de combustión mueve el generador. Este se encarga de producir energía que se almacena en la batería.



Modo paralelo.

A velocidades medianas, el motor eléctrico propulsa el vehículo de manera directa y recibe una pequeña ayuda del motor de combustión. Este a su vez, mueve el generador acumulando energía en la batería.



Recuperación de energía.

En bajadas o condiciones de frenado, el motor eléctrico convierte la energía cinética en electricidad recargando así la batería.



Tecnología y conectividad.

Hola, "EBRO".

El control por voz permite hablar con el vehículo y controlar diversas funciones sin distracciones.

Procesador de última generación.

El Qualcomm Snapdragon 8155SoC, uno de los mejores chips en cuanto a potencia, inteligencia y fiabilidad.

Conectividad.

Apple CarPlay + Android Auto disponible, para conectar tu smartphone inalámbricamente.



Imagen 540°.

El sistema de cámaras nos permite tener una visibilidad completa y panorámica del vehículo y todo lo que le rodea.

La seguridad siempre en primer plano.

24 ADAS.

Contamos con 24 sistemas de asistencia a la conducción (ADAS) de serie. Entre ellos incluimos asistentes de cambio de carril, de colisiones delanteras y traseras, de control de velocidad, de fatiga, de aparcamiento y muchos más.

- Aviso de cambio de carril (LDW)
- Prevención de cambio de carril (LDP)
- Mantenimiento de carril de emergencia (ELK)
- Aviso de colisión trasera (RCW)
- Frenado de emergencia automática (AEB)
- Información del límite de velocidad (SLIF)
- Aviso del límite de velocidad (SLWF)
- Control de velocidad delantera (SCF)
- Alerta de apertura de puerta (DOW)
- Detector de ángulo muerto (BSD)
- Asistente de cambio de carril (LCA)
- Aviso de colisión frontal (FCW)
- Detección de fatiga del conductor (DMS)
- Detección de vida en el vehículo (CPD)
- Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)
- Frenado de colisión cruzada trasera (RCTB)
- Mitigación de colisiones secundarias (MCS)
- Control inteligente de los faros (IHC)
- Control de crucero adaptativo (ACC)
- Asistente de crucero integrado (ICA)
- Asistente de velocidad en curvas (CSA)
- Asistente en atascos de tráfico (TJA)
- Sistema de evasión inteligente (IES)
- Aviso de movimiento en atasco (DAI)



12 sensores y cámaras.

Para tener controlado todo el entorno.



7 airbags.

Para aportar todavía más seguridad, este EBRO 400 cuenta con 7 airbags de seguridad pasiva.



Colores disponibles.



Equipamiento destacado.

EBRO s400 PHEV equipamiento destacado

EXCELLENCE

Ruedas y neumáticos

.-Llantas de Aluminio 17" (215/60 R17)

.-Kit repara pinchazos

Colores

.-Blanco Khaki

.-Negro Carbono

.-Gris Phantom

.-Blood Stone Red

Elementos de diseño exterior

.-Salidas de escape no visibles

.-Raíles de techo en plata mate

.-Alerón posterior

.-3ª luz de freno LED con modo estroboscópico de emergencia

.-Cristales y luna trasaera tintados

.-Decoración montante B en negro mate

.-Portón trasero manual

.-Limpiaparabrisas trasero

Retrovisores

.-Retrovisores ext. eléctricos, plegables automáticamente, calefactados y con intermitentes integrados

Faros y pilotos

.-Faros LED automaticos, con apagado retardado, ajuste manual de altura y con DRL

.-Intermitentes delanteros dinámicos

.-Pilotos LED

.-Antinieblas traseras LED

EBRO s400 PHEV equipamiento destacado

EXCELLENCE

Elementos interiores

.-Interior negro

.-Techo de fibra

.-Salpicadero en materiales blandos

.-Panel de puerta en PVC

.-Parasoles de conductor y co-piloto con espejo

.-Retrovisor interior manual anti-deslumbramiento

.-Apoyabrazos plegable amortiguado con espacio de almacenamiento

.-Guantera amortiguada

.-Luz ambiente multicolor en salpicadero y paneles de puerta

.-2 USB delanteros (Tipo A multifunción + Tipo C de carga) + 1 USB trasero

.-Bandeja de maletero

.-Volante achaflanado en piel sintética, con botones multi-función y regulable en 4 vías.

Pantallas

.-Panel de instrumentos TFT de 12,3" + pantalla central de 12,3"

Asientos

.-Asientos tipo bucket en Eco Skin con bolsillo posterior

.-Asiento eléctrico conductor de 6 vías y 2 niveles de calefacción (cojín-respaldo)

.-Asiento co-piloto de 6 vías manual y 2 niveles de calefacción (cojín-respaldo)

.-2ª fila de asientos en piel sintética, con 3 apoyacabezas no integrados de 2 vías y plegables 4/6

.-Cinturones delanteros: 3 puntos, pretensionado, altura ajustable, limitación de fuerza con alarma

.-Cinturones 2ª fila: 3 puntos, pretensionados, limitación de fuerza con alarma

Climatización

.-Climatizador bi-zona con filtro Pm0.3

Sonido

.-Sistema de audio con 4 altavoces en las puertas y 2 en el salpicadero

EBRO s400 PHEV equipamiento destacado

EXCELLENCE

Airbags

.-Airbags: conductor y co-piloto, laterales delanteros, cortina y central

.-Desactivado de Airbag de co-piloto

Dirección y frenada

.-Dirección electrónica (EPS)

.-2 Modos de conducción /dirección (Eco / Sport)

.-Control de fuerza de frenado (ESP)

.-Sistema de asistencia para pendientes (HAC)

.-Controlador dual del freno de estacionamiento (EPB)

.-Recuperación de energía de frenada

Seguridad

.-Bloqueo de motor electrónico + bloqueo de conducción

.-Keyless con desbloqueo/arranque por proximidad (Start & Stop)

.-Alarma antirrobo

.-Encendido remoto de motor

.-Bloqueo de niños manual

Conectividad

.-Apple Carplay+Android Auto

.-eCall con EU EDR (Event Data Recorder)

.-Reconocimiento de voz local (2 zonas)

EBRO s400 PHEV equipamiento destacado

EXCELLENCE

Asistentes

.- 2 sensores de aparcamiento delanteros y 3 traseros

.-Imagen panorámica de alta definición 540° (1·10⁶ Pixels)

.-Detector de presión de neumático (TPMS)

.-Reconocimiento de señales de tráfico

.-Control de asistencia de desviación de carril (LDW / LDP E / LK)

.-Control de advertencia de peligro de cambio de carril (BSD / LCA)

.-Alerta de colisión frontal / trasera (FCW / RCW / AEB)

.-Recordatorio de ajuste del límite de velocidad inteligente(S / C / SL / IF / L / WiFi)

.-Protección del personal de cabina (DMS / CPD)

.-Asistencia de marcha atrás (RCTA / RCTB)

.-Aviso de apertura de puerta (DOW)

.-Asistencia para iluminación nocturna (IHC)

.-Asistencia post evento (MCBS)

.-Asistentes de conducción (ACC / TJA / DAI / ICA / CSA / E / S)

LDW: Lane Departure Warning / LDP: Lane Departure Prevention / ELK: Emergency Lane Keeping / BSD: Blind sport detection / LCA: Lane Change Assist / FCW: Forward Collision Warning / RCW: Rear Cross Warining / AEB: Automatic Emergency Braking / SC: Speed Control Function / SL: Speed Limit Information / SLWF: Speed Limit Warning Function / DMS: Driver Monitoring System / CPD: Child Presence Detection / RCTA: Rear Cross Traffic Alert / RCTB: Rear Cross Traffic Braking / DOW: Door Opening Warning / IHC: Intelligent Headbeam Control / MCBS: Multi Collision Brake System / ACC: Adaptive Cruise Control / TJA: Traffic Jam Assist / DAI: Departure Alert / ICA: Intelligent Collision Avoidance / CSA: Curve Speed Assistance / IES: Intelligent Evasion System / DRL: Day Running Light / AQS: Air Quality System / EP: Electronic Parking Brake / EPS: Electric Power Steering / ESP: Electronic Stability Program / HDC: Downhill Assistance System / EDR: Event Data Recorder / TPMS: Tire Pressure Monitoring System



Ficha técnica.

Motor y prestaciones	
Denominación	1.5 L DHE
Tipo	4 cilindros en línea
Situación	Doble árbol de levas en cabeza, refrigeración líquida, ciclo Atkinson, atmosférico
Cilindrada (cm ³)	1498
Diámetro x carrera	74,5 x 85,94
Relación de compresión	15,5:1
Potencia máxima motor térmico (kW)	70 kW (95 CV) a 6.000 rpm
Potencia máxima propulsión eléctrica (kW)(CV)	150 kW (204 CV) a 4775~6300 rpm
Par motor máximo (Nm) (combustión)	125 Nm a 4000rpm
Par motor máximo (Nm) (eléctrico)	310 Nm
Velocidad máxima (km/h)	150 km/h
0 - 100 km/h	8,9 s
Transmisión	
Tipo de transmisión	Automática. 1DHT
Número de velocidades	N/P/R/D
Tracción	Delantera
Chasis	
Suspensión delantera	McPherson
Suspensión trasera	Torsion beam
Frenos (delantero/trasero)	Disco/disco
Freno de estacionamiento	Accionamiento eléctrico. A las ruedas traseras
Dirección asistida	Accionamiento eléctrico con control electrónico
Diámetro de giro (m)	11
Neumáticos (medida)	215/60 R17
Llanta	17x6 1/2J

Dimensiones	
Carrocería. Tipo	AB
Largo (mm)	4.32
Ancho (mm)	1.831
Alto (mm)	1.646
Batalla (mm)	2.610
Ancho de vía del/tras (mm)	1.550/1.550
Peso en orden de marcha (kg)	1.550
Plazas	5
Capacidad máxima del maletero (l)	430 / 1155 (mediciones hasta el techo)
Capacidad depósito de combustible (l)	51
Ángulo de entrada (°)	19,2
Ángulo de salida (°)	23,8
Altura libre al suelo (mm)	142 (mínima completamente cargado)
Combustible	
Capacidad del depósito de combustible (l)	51 l
Tipo de combustible	Gasolina
Octanaje mínimo de combustible	95
Batería	
Tipo de batería	Lithium-ion battery (NCM)
Capacidad de la batería (kWh)	1,83
Tensión nominal (V)	353,3
CO2 emissions	
Emissions de CO2 en ciclo combinado	120 g/km
Normativa de emisiones	Euro 6e-B
Autonomía y consumo WLTP	
Consumo de combustible a baja velocidad (l/100km)	4,3
Consumo de combustible a media velocidad (l/100km)	4,2
Consumo de combustible a alta velocidad (l/100km)	4,6
Consumo de combustible ponderado en ciclo combinado (l/100km)	5,3



EBRO

ebroauto.com

EBRO sigue una política de mejora continua de sus productos, reservándose el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones sin previo aviso. La información contenida en este catálogo se proporciona únicamente como referencia. Las imágenes incluidas pueden mostrar equipamientos opcionales. Aunque EBRO ha hecho un gran esfuerzo para garantizar la precisión de los datos al momento de la publicación, se recomienda confirmar cualquier detalle actualizado en su Concesionario EBRO. Este vehículo, junto con todos sus componentes y repuestos originales, ha sido diseñado y fabricado cumpliendo con las normativas legales.